

**DARBO GRUPĖS LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIO ENERGETIKOS IR
KLIMATO SRITIES VEIKSMŲ PLANO 2021–2030 M. ĮGYVENDINIMUI
KOORDINUOTI POSĖDŽIO
PROTOKOLAS**

2021-06-07 Nr. LV-

Posėdžio pirmininkas – Ministro Pirmininko patarėjas Dalius Krinickas.

DALYVAVO:

Darius Kvedaravičius	– aplinkos viceministras;
Gintarė Krušnienė	– aplinkos viceministrė;
Raminta Radavičienė	– aplinkos viceministrė
Vilija Augutavičienė	– Aplinkos ministerijos Klimato politikos grupės vadovė;
Judita Liukaitytė-Kukienė	– Aplinkos ministerijos Klimato politikos grupės vyriausioji specialistė;
Aidas Juozapaitis	– Aplinkos ministerijos Ekonominių priemonių politikos skyriaus vyriausiasis specialistas;
Inesis Kiškis	– Aplinkos ministerijos Europos Sąjungos investicijų ir ekonominių priemonių departamento direktorius;
Živilė Liberienė	– Aplinkos ministerijos Ekonominių priemonių politikos skyriaus vedėja;
Virginija Kalesnikienė	– Aplinkos ministerijos Ekonominių priemonių politikos skyriaus vyriausioji specialistė;
Agnė Kniezaitė-Gofmanė	– Aplinkos ministerijos Taršos prevencijos politikos grupės vyresnioji patarėja;
Vilma Slavinskienė	– Aplinkos ministerijos Atliekų politikos grupės vadovė;
Eglė Markevičiūtė	– ekonomikos ir inovacijų viceministrė;
Ilona Golovačiova	– Ekonomikos ir inovacijų ministerijos Inovacijų ir pramonės departamento Pramonė 4.0 politikos skyriaus vedėja;
Kęstutis Masalskis	– Ekonomikos ir inovacijų ministerijos Pramonė 4.0 politikos skyriaus patarėjas;
Inga Žilienė	– energetikos viceministrė;
Karolis Švaikauskas	– Energetikos ministerijos Energetinio konkurencingumo grupės vadovas;
Arvydas Dragūnas	– Energetikos ministerijos Strateginio ir finansų valdymo skyriaus vedėjas;
Lina Svėklaitė	– Energetikos ministerijos Klimato kaitos valdymo grupės patarėja;
Edvinas Varkala	– Energetikos ministerijos Energetinio konkurencingumo grupės vyriausiasis specialistas;
Rūta Bilkštytė	– finansų viceministrė;
Jolanta Poškevičienė	– Finansų ministerijos Mokesčių politikos departamento Netiesioginių mokesčių skyriaus vyriausioji specialistė;
Asta Zelo	– Finansų ministerijos Mokesčių politikos departamento Netiesioginių mokesčių skyriaus vedėja;
Ana Selčinskienė	– Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos kanclerė;
Grażina Šapalaitė	– Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos Strateginių sprendimų paramos ir tarptautinio bendradarbiavimo grupės patarėja;
Agnė Vaiciukevičiūtė	– susisiekimo viceministrė;
Vidmantas Pumputis	– Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės vyresnysis patarėjas;

Aistė Gasiūnienė	– Susisiekimo ministerijos Ateities susisiekimo politikos grupės vyresnioji patarėja;
Gintautas Jakštas	– švietimo, mokslo ir sporto viceministras;
Jūratė Vlaščenkienė	– Švietimo, mokslo ir sporto ministerijos Studijų, mokslo ir technologijų departamento Mokslo skyriaus vyriausioji specialistė;
Arnoldas Abramavičius	– vidaus reikalų viceministras;
Jurgita Gaižiūnienė	– Vyriausybės kanceliarijos Ekonomikos politikos grupės vyresnioji patarėja;
Šarūnė Navickaitė-Dulaitienė	– Vyriausybės kanceliarijos Ekonomikos politikos grupės patarėja (darbo grupės koordinatore);
Donatas Dudutis	– žemės ūkio viceministras;
Dalia Miniataitė	– Žemės ūkio ministerijos vyriausioji patarėja;
Kristina Simonaitytė	– žemės ūkio ministro patarėja;
Saulius Jasius	– Žemės ūkio ministerijos Tvarios žemės ūkio gamybos politikos grupės vyresnysis patarėjas.

DARBOTVARKĖ:

1. Pasiūlymai Finansų ministerijai dėl žaliųjų mokesčių paketo.
2. Kiti klausimai.

1. SVARSTYTA. Pasiūlymų Finansų ministerijai dėl žaliųjų mokesčių paketo svarstymas ir tvirtinimas.

Prieš darbo grupei galutinai apsisprendžiant dėl viso Finansų ministerijai teikiamo paketo, pirmininkas paprašė laikytis ankstesnių darbo grupės pogrupiuose sutartų sprendimų ir šiame darbo grupės posėdyje neinicijuoti esminių siūlymų ar iš esmės nekeisti ankstesnių institucijų pozicijų.

Balsuojant dėl atskirų mokestinių pozicijų, sutarta darbo grupei pateiktoje lentelėje atlikti šiuos patikslinimus:

1. Lentelės 13 eilutėje akcentuoti ir įtraukti atskirąją Žemės ūkio ministerijos nuomonę dėl lengvatinio kuro 100 tūkst. litrų metams ir 50 tūkst. litrų metams kvotų įvedimo datų.
2. Lentelės 14 eilutėje išskirti atskiras Aplinkos ministerijos ir Energetikos ministerijos nuomones dėl CO₂ dedamosios taikymo gamtinėms dujoms (išskyrus gamtines dujas, naudojamas kaip variklių kuras).
3. Lentelės 16 ir 17 eilutėse fiksuoti atskiras Aplinkos ministerijos ir Žemės ūkio ministerijos nuomones dėl paviršinio ir požeminio vandens tarifo bei vandens kiekio, kurį sunaudojus reikalingas leidimas, ir tokių apribojimų įvedimo datos nustatymo.
4. Lentelės 19 eilutėje pasiūlyta nustatyti, kad 50 eurų už toną sąvartyno mokestis būtų taikomas nuo 2023 m. (tokiam patikslinimui prieštaraujančių nebuvo).

KONSTATUOTA:

Su tam tikromis nedidelėmis išimtimis rastas bendras institucijų kompromisas dėl siūlomų mažinti mokestinių lengvatų ar siūlomų naujų mokesčių.

Dėl automobilio mokesčio trūksta sprendimų dėl tam tikrų mokesčio dedamųjų (metinio dydžio, visuomenės grupių, kam mokestis bus taikomas, o kam ne, ir t. t.), tačiau iš esmės sutarta dėl paties mokesčio taikymo principo. Taip pat pažymėta, kad kol kas nerasti sprendimai dėl surinkto mokesčio paskirstymo tarp valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų.

NUTARTA:

1. Iš esmės pritarti darbo grupės suformuotiems pasiūlymams Finansų ministerijai su šiuo posėdyje priimtais pakeitimais (priedama).
2. Tęsti atsakingų institucijų diskusijas, siekiant galutinai suformuoti pasiūlymus dėl automobilio mokesčio.

2. SVARSTYTA. Ministerijų plėtros programų rengimas ir Taksonomijos reglamento nuostatų taikymas.

Atkreiptas dalyvių dėmesys, kad šiuo metu ministerijos aktyviai rengia ir teikia Vyriausybės kanceliarijai ir Finansų ministerijai savo plėtros programų projektus. Taip pat visiems priminta, kad Vyriausybės 2019 m. gruodžio 30 d. pasitarimo sprendimu (protokolo Nr. 52, 2 klausimas, 4.1 papunktis) ministerijoms pavesta į susijusias su Lietuvos Respublikos nacionalinio energetikos ir klimato srities veiksmų plano 2021–2030 m. (toliau – Planas) įgyvendinimu sektorių plėtros programas, kitus strateginio planavimo dokumentus ir (ar) įgyvendinamuosius teisės aktus perkelti Plane pateiktas planuojamas ir (ar) alternatyvias politikos priemonės, atlikus finansinės, ekonominės, socialinės ir aplinkosauginės naudos vertinimą ir pasirinkus efektyviausią priemonių rinkinį bei jų įgyvendinimo būdus, kad būtų užtikrinta, kad Plane pateikti nacionaliniai energetikos ir klimato kaitos valdymo politikos tikslai bus pasiekti. Konstatuota, jog, atsižvelgiant į tai ir siekiant užtikrinti, kad į susijusias ministerijų plėtros programas būtų perkeltos svarbiausios Plano priemonės, Aplinkos ministerija teikė susijusioms ministerijoms pastabas dėl jų plėtros programų.

Ministro Pirmininko patarėjas D. Krinickas indikavo poreikį ministerijoms, rengiant sektoriaus strateginius dokumentus ir planuojant investicijas, vadovautis Europos Parlamento ir Tarybos 2020 m. birželio 18 d. reglamento (ES) 2020/852 dėl sistemos tvariam investavimui palengvinti sukūrimo, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/2088 (toliau – Taksonomijos reglamentas), nuostatomis.

KONSTATUOTA:

Atsižvelgiant į tai, kad darbo grupei pavesta koordinuoti Plano priemonių perkėlimą į susijusias su Plano įgyvendinimu sektorių plėtros programas, kitus strateginio planavimo dokumentus, konstatuota, kad, nustačius atvejų, kai į tam tikras susijusias ministerijų plėtros programas Plano priemonės perkeliamos netinkamai, tikslinga tokią plėtros programą svarstyti šioje darbo grupėje.

Ministerijoms, rengiant sektoriaus strateginius dokumentus ir planuojant investicijas, būtina atsižvelgti į Taksonomijos reglamente nustatytus tikslus.

NUTARTA:

1. Pritarti nuostatai, kad, nustačius atvejų, kai į tam tikras susijusias ministerijų plėtros programas Plano priemonės perkeliamos netinkamai, tikslinga tokią plėtros programą svarstyti darbo grupėje.
2. Pritarti nuostatai, kad ministerijos, rengdamos sektoriaus strateginius dokumentus ir planuodamos investicijas, turi atsižvelgti į Taksonomijos reglamente nustatytus tikslus.

Darbo grupės pirmininkas

Dalius Krinickas

PASIŪLYMAI FINANSŲ MINISTERIJOS MOKESČIŲ DARBO GRUPEI

Eil. Nr.	Esamas mokestis/lengvata ir kam taikoma	Siūlymai, ministerijų pozicijos, laikotarpis, galimas poveikis
		Lengvatinis PVM tarifas šildymui
1.	PVM įstatymo 19 str. 3 d. 1 p. nustatytas lengvatinis 9% PVM tarifas šilumos energijai , tiekiamai gyvenamosioms patalpoms šildyti (įskaitant šilumos energiją, perduodamą per karšto vandens tiekimo sistemą), į gyvenamąsias patalpas tiekiamam karštam vandeniui arba šaltam vandeniui karštam vandeniui paruošti ir šilumos energijai , sunaudotai šiam vandeniui pašildyti.	<p>FINMIN siūlo atsisakyti lengvatos.</p> <p>AM pritaria, nes tai skatins ir spartins renovaciją.</p> <p>ENMIN nepitaria. Kaina didėtų 12% CŠT sektoriuje. Paliesų jautriausias grupės, padidėtų energetinis skurdas. Taip pat, tai gali turėti neigiamą įtaką CŠT plėtrai, kuri kaip tikslas įtvirtinta NENS.</p> <p>SADM nepitaria. Lengvatos atsisakymas išaugintų pinigines socialinės paramos gavėjų skaičių, kas pareikalautų papildomų biudžeto lėšų kompensacijoms. Be to, tai didintų energetinį skurdą mažas pajamas gaunančių ir didesniame už normatyvinį plotą būste gyvenančių gyventojų tarpe.</p> <p>NEKS darbo grupėje nuspręsta nesvarstyti šios PVM lengvatos, kadangi ji neturi tiesioginės sąsajos su klimato kaitos ir/ar aplinkosaugos tikslais bei tiesiogiai neįtakoja renovacijos proceso, pasirinkimo kitam kurui ir pan. Ši lengvata daugiau susijusi su socialiniais ir galėjimo susimokėti klausimais. Energijos suvartojimas priklauso nuo kitų faktorių, ypač CŠT sektoriuje: klimatinės sąlygų, šilumos sektoriaus efektyvumo, būtino rezervo piko metu ir pan.</p> <p>FINMIN siūlo atsisakyti PVM lengvatos.</p>
2.	PVM įstatymo 19 str. 3 d. 5 p. nustatytas lengvatinis 9% PVM tarifas buitiniams energijos vartotojams , kaip jie apibrėžti LR energetikos įstatyme, tiekiamoms malkoms ir medienos produktams, skirtiems kūrenimui .	<p>AM ir ENMIN pritaria siūlymui atsisakyti lengvatos.</p> <p>NEKS darbo grupėje aptarta, kad tikslinga siūlyti atsisakyti lengvatos nuo 2025 m. Tai lengvata, kuri pasiekia sąlyginai mažą dalį gyventojų, kurie malkas ir medienos gaminius, skirtus šildymui perka iš oficialių platintojų, kurie išduoda apskaitos dokumentus. Tikėtina, kad didelė dalis malkų perkama „šešėlyje“, t. y. be apskaitos dokumentų. Siūlymas atsisakyti PVM lengvatos padidins malkų ir medienos gaminių, naudojamų šildymui, kainą ten, kur tokiais produktais legaliai prekiaujama. Tačiau, Svarbesnė dalis šioje srityje yra kontrolės stiprinimas.</p>
		Gamtinės dujos
3.	Akcizų įstatymo 58 ¹ str. 1 d. 4 punkte nustatyta akcizų lengvata gamtinėms dujoms, tiekiamoms buitiniams gamtinių dujų vartotojams , kaip jie apibrėžti	<p>Panaikinus lengvatą būtų taikomas 23,6 EUR/MWh tarifas.</p> <p>AM pritaria lengvatos atsisakymui, bet siūlo naudoti ne pilną 23,6 EUR/ MWh tarifą, o tokį, kad galutinė kaina vartotojui, nebūtų didesnė nei taršesnėms kuro rūšims.</p>

	Gamtinių dujų įstatyme – šiuo metu taikomas 0 eur akcizų tarifas.	ENMIN nepritaria akcizo įvedimui buitiniams dujų vartotojams. Akcizas palies 595 tūkst. namų ūkių, gamtinių dujų kaina buitiniams vartotojams padidėtų apie 50%. Kaip kompromisą siūlo, nuo 2025 m. taikyti 0,5 EUR/MWh akcizo tarifą (neskaitant CO2 dedamosios) gamtinėms dujoms, tiekiamos buitiniams gamtinių dujų vartotojams. NEKS darbo grupėje sutarta siūlyti ENMIN pasiūlymą 2025 m. taikyti 0,5 EUR/MWh akcizo tarifą (neskaitant CO2 dedamosios). Gamtinių dujų tiekimas ir jų pasirinkimas buitiniams vartotojams negali įtakoti kito pasirinkimo. Panaikinus lengvatą būtų taikomas 23,6 EUR/MWh tarifas. AM pritaria , bet siūlo naudoti ne pilną 23,6 euro/ MWh tarifą, o tokį, kad galutinė kaina nebūtų didesnė nei taršesnėms kuro rūšims. EM nepritaria ir siūlo palikti 0 EUR/MWh akcizo tarifą, nes lengvata aktuali vietinei elektros generacijai, rezervinių pajėgumų išlaikymui, sinchronizacijai.
4.	Akcizų įstatymo 58(1) str. 1 d. 6 p. nustatyta lengvata, nuo akcizų atleidžiamos gamtinės dujos, naudojamoms mišriai šilumos ir elektros energijos gamybai. Esamas tarifas – 0 EUR/MWh.	NEKS darbo grupėje sutarta siūlyti nekeisti akcizo tarifo ir pritarti EM siūlymui ir toliau taikyti 0 EUR/MWh akcizo tarifą (neskaitant CO2 dedamosios). Gamtinės dujos, naudojamos mišriai šilumos ir elektros gamybai iš dalies skirtos užtikrinti rezervinio pajėgumo poreikį CŠT sektoriuje, kurio gyventojai negali patys pasirinkti, nepriklausomai nuo to, ar naudojama atsinaujinantį energiją, ar kitas kuras šilumos gamybai. Panaikinus lengvatą būtų taikomas 23,6 EUR/MWh tarifas.
5.	Akcizų įstatymo 59 str. 2 d. lengvatinis 1,08 EUR/MWh akcizas gamtinėms dujoms, naudojamoms šildymui (išskyrus verslo reikmėms).	AM pritaria , bet siūlo naudoti ne pilną 23,6 euro/ MWh tarifą, o tokį, kad galutinė kaina nebūtų didesnė nei taršesnėms kuro rūšims. EM nepritaria ir siūlo nuo 2025 m. taikyti 1,5 EUR/MWh. Pilnas 23,6 EUR/MWh akcizas neturėtų būti taikomas, nes būtų neracionalus, ženkliai didesnis už ES vidurkį.
6.	Akcizų įstatymo 59 str. 3 d. lengvatinis 0,54 EUR/MWh akcizas gamtinėms dujoms, naudojamoms kaip šildymui skirtas kuras verslo reikmėms.	NEKS darbo grupėje sutarta nekeisti akcizo tarifų iki 2025 m ir pritarti ENMIN siūlymui nuo 2025 m. taikyti 1,5 EUR/MWh akcizo tarifą (neskaitant CO2 dedamosios). Panaikinus lengvatą būtų taikomas 23,6 EUR/MWh tarifas. AM pritaria , bet siūlo naudoti ne pilną 23,6 euro/ MWh tarifą, o tokį, kad galutinė kaina nebūtų didesnė nei taršesnėms kuro rūšims. EM nepritaria. Lengvatos panaikinimas didintų CŠT kainas verslo vartotojams, o tai atitinkamai turėtų įtakos

		galutiniai produktų ir paslaugų kainai. Siūlo lengvatą sieti su šiuo metu svarstoma Energijos produktų apmokestinimo direktyva ir akciją didinti palaipsniui. Pirmąjį didinimą atlikti nuo 2025 m. ir taikyti 1 EUR/MWh (neskaitant CO2 dedamosios).
		NEKS darbo grupėje sutarta pritarti ENMIN pasiūlymui ir siūlyti nuo 2025 m. taikyti 1 EUR/MWh akcizo tarifą (neskaitant CO2 dedamosios).
Naftos produktai, anglis, koksas, lignitas		
7.	Lengvata, pagal kurią šildymui skirtiems gazoliams (buitiniam krosnių kurui (raudonas dyzelinas)), taip pat KN 2710 19 91–2710 19 99 subpozicijose klasifikuojamiems energiniams produktams (Akcizų įstatymo 371 str. 2 d.) ir skystajam kurui (mazutams) (Akcizų įstatymo 38 str. 2 dalis), pažymėtiems šio įstatymo 44 str. nustatyta tvarka, taikomas 21,14 EUR už 1000 litrų produkto akcizų tarifas.	<p>AM siūlo atsakyti laipsniškai nuo 2022 m. iki 2023 m., nes jau dabar yra teikiama parama norintiems pereiti prie švaresnių technologijų šildymo sektoriuje.</p> <p>EM pritaria. Lengvata galėtų būti panaikinta iki 2024 m., lygiagrečiai taikant valstybės paramos priemones taršių (gazoliais kūrenamų) katilų pakeitimui efektyvesniais ir netaršiais (AEI pagrįstais ir pan.) šildymo sprendimais.</p> <p>ŽŪM iš dalies pritaria, bet prašo pereinamojo laikotarpio ir lėšų grūdininkams persitvarkyti džiovvyklas į dujines.</p> <p>NEKS darbo grupėje sutarta didinti akcizo tarifą šildymui skirtiems gazoliams ir gazoliui skiriamam šildymui, kuris naudojamas žemės ūkio veiklai nuo 2023 m., 2023 m. taikant 140 Eur/1000 l, o nuo 2024 m. – pilną 372 Eur/1000 l akcizo dydį (neskaitant CO2 dedamosios). FINMIN vertinimu žemės ūkyje naudojamo raudono dyzelino išlaidos sudaro apie 0,8% bendrame išlaidų balanse. Todėl akcizo įvedimas neturės esminės įtakos žemės ūkio sektoriui.</p>
8.	Akcizų įstatymo 43 str. 1 d. 5-7 punktuose nustatyta lengvata, pagal kurią nuo akcizų atleidžiamos naftos dujos ir dujiniai angliavandeniliai, skirti buitiniams reikmėms (šiuo metu taikomas 0 EUR 1t akcizo tarifas).	<p>AM siūlo lengvatos atsakyti per laikotarpį nuo 2022 iki 2023 m.</p> <p>EM pritaria (NEKS pogrupiuose sutiko su AM pozicija).</p> <p>NEKS darbo grupėje sutarta atsakyti lengvatos nuo 2023 m. taikant pilną 304,1 Eur/toną (neskaitant CO2 dedamosios).</p>
9.	Nustatyti akciją šildymui skirtiems durpių briketams. Šiuo metu akcizas durpių briketams netaikomas.	<p>AM siūlo nustatyti akciją durpių briketams. Jei toks apmokestinimas nebūtų įvestas, panaikinus aukščiau aprašytas lengvatas iškastiniam kurui, durpių briketų paklausa galimai išaugtų, nes tai taptų viena pigiausių alternatyvų šildymui, o durpių briketai CO2 prasme yra taršesni net už anglį.</p> <p>EM pritaria akcizo taikymui durpių briketams.</p> <p>NEKS darbo grupėje sutarta nuo 2023 m. siūlyti įvesti 10 Eur, o nuo 2024 m. – 20 Eur/t akcizo tarifą durpių</p>

		briketams (neskaitant CO2 dedamosios). Šis akcizo tarifas, kartu taikant CO2 dedamąją, užtikrintų hierarchiją tarp taršaus kuro ir padarytų jį vienu brangiausių kuro rūšių.
10.	Akcizų įstatymo 54 str. 1 d. akmens angliai ne verslo reikmėms (buitiniams vartotojams) nustatytas standartinis tarifas. Šiuo metu galiojantis akcizo tarifas – 7,53 Eur/t.	AM pritaria akcizo tarifo nuosekliai didinimui nuo 2024 m. didinti tarifą iki 15 Eur/t, nuo 2025 m. – 30 Eur/t. Papildomai siūloma taikyti CO2 dedamąją, taip iš esmės mažinant šio kuro patrauklumą. EM pritaria AM siūlomam nuosekliai akcizo tarifo didinimui. NEKS darbo grupėje sutarta pritariti akcizo tarifo didinimui nuo 2024 m. iki 15 Eur/t, nuo 2025 m. – 30 Eur/t (neskaitant CO2 dedamosios). AM pritaria akcizo tarifo nuosekliai didinimui nuo 2023 m. taikant pilną akcizo tarifą – 7,53 Eur/t, o nuo 2024 m. didinti tarifą iki 15 Eur/t, nuo 2025 m. – 30 Eur/t. Papildomai nuo 2024 m. siūloma taikyti CO2 dedamąją, taip iš esmės mažinant šio kuro patrauklumą. EM pritaria AM siūlomam nuosekliai akcizo tarifo didinimui. NEKS darbo grupėje sutarta pritariti akcizo tarifo didinimui nuo 2023 m. taikyti pilną 7,53 eur/t, o nuo 2024 m. didinti tarifą iki 15 Eur/t, nuo 2025 m. – 30 Eur/t (neskaitant CO2 dedamosios). AM siūlo akcizo lengvatą naikinti nuo 2023 m. ir taikyti pilną 8,98 Eur/t, o nuo 2024 m. didinti tarifą iki 15 Eur/t, nuo 2025 m. – 30 Eur/t. Papildomai siūloma taikyti CO2 dedamąją, taip iš esmės mažinant šio kuro patrauklumą. EM pritaria AM siūlomam nuosekliai akcizo tarifo didinimui. NEKS darbo grupėje sutarta siūlyti didinti akcizo tarifą tiek verslo, tiek ne verslo reikmėms nuo 2023 m. ir taikyti pilną 8,98 Eur/t, o nuo 2024 m. didinti tarifą iki 15 Eur/t, nuo 2025 m. – 30 Eur/t (neskaitant CO2 dedamosios).
11.	Akcizų įstatymo 54 str. 2 dalyje nustatyta lengvata, pagal kurią akmens anglims, naudojamiems verslo reikmėms, taikomas 3,77 euro už toną produkto akcizų tarifas.	
12.	Akcizų įstatymo 55 str. 1 ir 2 dalyje nustatyta lengvata, pagal kurią koksui ir lignitui, naudojamiems tiek verslo, tiek ne verslo reikmėms verslo reikmėms, taikomas 4,63 EUR/t produkto akcizų tarifas.	
Žymėtas (žaliasis) dyzelinas		
13.	Lengvata, nustatyta Akcizų įstatymo 37 str. 3 d. gazoliams, skirtiems naudoti žemės ūkio veiklai, įskaitant akvakultūros ar verslinės žvejybos vidaus vandenyse veiklą, subjektams žemės ūkio produktų gamybai, taikomo 60 eurų už 1000 litrų produkto akcizų tarifo, per	AM pozicija: 1. Siūlo palaipsniui artinti lengvatinį akcizą prie pilno akcizo dydžio. 2. Siūlo nuo 2023 m. įvesti 100 tūkst. litrų metams kvotos lubas, o nuo 2025 m. – 50 tūkst. litrų metams kvotos lubas. 3. Siūlo nuosekliai mažinti kiekvienam gamybos sektoriui numatytas žymėtojo dyzelio normas, artinant jas prie Tausaus aplinkosaugai ūkininkavimo technologijomis (TAŪT) grįstų normų, o nuo 2023 m. taikant tik (TAŪT) normas. NEKS darbo grupėje sutartas kompromisinis pasiūlymas: Atsižvelgiant į tai, kad ES lygiu LT taiko vieną didžiausių žaliojo dyzelio akcizo lengvatų, taip pat į tai, kad siūlomi ŽŪM veiksmams niekaip teigiamai neįtakotų sektoriaus pertvarkos link tvaraus ūkininkavimo (beariminės technologijos, perėjimas prie alternatyvaus

<p>vienerius metus neviršijant Vyrtausybės nustatytų gazolių kiekių.</p>	<p>ŽŪM pozicija:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Akcizų dydžių keisti nesiūlo. 2. 100 tūkst. litrų metams kvotos lubas siūlo įvesti nuo 2026/2027 m. 3. Siūlo nuosaikiai mažinti kiekvienam gamybos sektoriui numatytas žymėtojo dyzelio normas tris ūkinius metus, pradedant 2023/2024 m. iki 2025/2026 m., kuro norma būtų mažinama dydžiu, kuris yra lygus 3% nuo sumos, apskaičiuotos kaip skirtumas tarp patvirtintos kuro normos ir kuro normos, atitinkančios TAŪT. Antrais ir trečiais metais mažinimo procentas kasmet didinamas po 3%. Tačiau, toks normų mažinimas duoda 0% ŠESD efekto, o kai kurioms gamybos sritims normos mažėjimas nesiektų 1%. 	<p>kuro), nuo NEKS grupės teikiamas toks pasiūlymas:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. nuo 2024 m. įvesti 100 tūkst. litrų lengvatinių degalų kvotą, o nuo 2025 m. – 50 tūkst. litrų lengvatinių degalų kvotą; 2. nuo 2023 m. įvesti aiškiai apibrėžtą ribojimą lengvatinio akcizo mokesčiu apmokestinamus degalus naudoti tik žemės ūkio technikoje (ŽŪM tam pritaria kaip kontrolės nuostatai); 3. nuosekliai kasmet mažinti lengvatinio akcizo mokesčiu apmokestinamų degalų normas, artinant jas prie TAŪT normų, TAŪT normas pasiekiant 2030 m. <p>Atskiroji ŽŪM nuomonė dėl kompromisinio pasiūlymo 1 punkto:</p> <p>Atsižvelgiant į:</p> <ul style="list-style-type: none"> • numatomą reikšmingą neigiamą finansinį poveikį dėl lubų įvedimo ūkininkų ir žemės ūkio bendrovių, sunaudojančių daugiau nei 100 tūkst. litrų žymėtojo dyzelio, veiklos rezultatams ir atitinkamo pereinamojo laikotarpio, reikalingo persiorientuoti ir pradėti taikyti tausiau ir efektyviau kurą naudojančias technologijas ir praktikas, poreikį; • Energijos mokesčių direktyvos peržiūrą 2021 m. liepos mėn. ir joje planuojamus numatyti ilgesnius subsidijų atsisakymo pereinamuosius laikotarpius (poveikis konkurencingumui ES lygiu); • ankstesnius įsipareigojimus įsigyjant techniką pagal Kaimo plėtos
--	---	---

		<p>programą 2014-2020 m. (turi praėti 5 metai nuo paramos gavimo – naujos technikos, pvz. neariminei žemdirbystei skirtų agregatų, įsigijimas būtų galimas tik pasibaigus šioms įsipareigojimams);</p> <ul style="list-style-type: none"> • prognozes dėl alternatyvaus kuro pasiūlos augimo tendencijų (reikšmingai didesnė pasiūla tikėtina tik po 2025 m. ir vėliau); <p>ŽŪM siūlo 100 tūkst. litrų metams kvotos lubas įvesti nuo 2026 m., o 50 tūkst. litrų lubas – nuo 2029 m. (atitinkamai 2026/2027 m. ir 2029/2030 m. ūkiniai metai). Iki tol ŽŪM siūlo nuosekliai kasmet mažinti lengvatinio akcizo mokesčių apmokestinamų degalų normas, toliau artinant jas prie TAŪT normų, taip pat BŽŪP 2023-2027 m. Strateginiame plane ir kituose šaltiniuose numatyti investicijas į nearimines ir kitas kuro sunaudojimo efektyvumą didinančias ir ženkliai ŠESD išmetimus mažinančias technologijas, taip pat alternatyviu kuru varomas technologijas, skatinti paslaugų ekonomiką tarp mažų ir vidutinių ūkių, taip irgi prisidedant prie kuro sunaudojimo mažinimo.</p>
		<p>CO2 dedamoji nuo 2025 m. (būtų įskačiuojama į akcizo dydį)</p> <p>AM siūlo CO2 dedamąją taikyti kaip sudėtinę akcizo dalį visiems iškastinio kuro kilmės energijos produktams, kurie šiuo metu neturi tokio apmokestinimo per ES Apyvartinių taršos leidimų sistemą: dyzelinui, benzinui, krosnių kurui (raudonajam dyzelinui), gamtinėms dujoms, išskyrus gamtines dujas, naudojamas, kaip variklių kuras, akmenų angliai visoms reikmėms, koksui, lignitui visoms reikmėms, durpių briketams ir kitoms iškastinio kuro rūšims. Siektina pasiūsti rinkai aiškius signalus, kad iškastinio kuro vartojimas turi mažėti, kad neperspektyvu investuoti į iškastinį kurą vartojančias technologijas dėl vis griežtėjančios klimato politikos.</p> <p>ŽŪM pasisako prieš CO2 dedamosios įvedimą dyzelinui ir benzinui.</p>
14.	<p>CO2 dedamoji bendroje taršos kainoje, akcizo dydyje, energijos kainoje ir pan. (siūloma taikyti tiek tiems energetikos produktams, kuriems taikomi sumažinti tarifai, tiek tiems, kuriems taikomi standartiniai tarifai).</p>	

	<p>ENMIN nepritaria AM pasiūlymui palaipsniui (iki 2030 metų) didinti CO2 dedamąją gamtiniams dujoms iki 14 EUR/MWh, siūlo CO2 dedamosios įvedimą svarstyti tuomet kai bus daugiau aiškumo dėl Europos Komisijos pasiūlymo Energijos produktų apmokestinimo direktyvos pakeitimui, siūlo svarstyti nuosaikesnį CO2 dedamosios gamtiniams dujoms didėjimą, siekiant optimalaus CO2 dedamosios dydžio ES ir Šiaurės ir Vidurio Rytų regiono ES šalių kontekste.</p> <p>NEKS darbo grupėje sutarta :</p> <div><div>1. iš esmės pritarti AM teiktiems siūlymams dėl CO2 dedamosios įvedimo nuo 2025 m. (išskyrus gamtines dujas, benziną bei dyzeliną) (žr. lentelę žemiau). Visos siūlomos apmokestininti kuro rūšys taikomos sąlyginai mažai, lyginant su kitomis kuro rūšimis ir didelės įtakos ekonominei veiklai neturės. Tačiau toks CO2 dedamosios įvedimas turės teigiamą aplinkosauginę naudą, padidins taršiausių kuro rūšių kainas, taip užtikrinant taršių kuro rūšių hierarchiją ir perėjimą prie alternatyvų ir mažiau taršių kuro rūšių. Sutarimas dėl CO2 dedamosios dydžių visoms kuro rūšims toks, kaip pateikta lentelėje žemiau.</div><div>2. Gamtinėms dujoms, kaip pereinamajam kurui, nuo 2024 m. iki 2030 m. turi būti taikoma bent dalinė nuosaiki CO2 dedamoji (įmonėms, nedalyvaujantiems ATL sistemoje), artinant Lietuvoje tiekiamų gamtinių dujų apmokestinimą prie ES taikomų mokesčių vidurkio. CO2 dedamoji gamtiniams dujoms, tiekiamoms buitiniams dujų vartotojams, taip pat naudojamiems kaip šildymui skirtas kuras (verslo ir ne verslo reikmėms) bei mišriai šilumos ir elektros energijos gamybai, turi būti detaliau įvertinta siekiant konkurencingos ir subalansuotos mokesinės aplinkos.</div></div>									
	<div>Metai</div>	<div>Siūlomas akcizas, 2025 m.</div>	<div>2025 m. 2026 m. 2027 m. 2028 m. 2029 m. 2030 m.</div>							
CO ₂ dedamoji, Eur/CO ₂ t			10	20	30	40	50	60		
Krosnių kuras (gazolis)(raudonas), Eur/1000 l		372	26	52	79	105	131	157		
Akmens anglis verslo reikmėms, Eur/t		30	22	44	65	87	109	131		
Koksas, lignitas verslo reikmėms Eur/t		30	32	64	96	128	160	192		
Akmens anglis buitiniams reikmėms, Eur/t		30	22	44	65	87	109	131		

	<p>m³/ parą vandens iš vieno vandens telkinio. Mokestis netaikomas vandeniui, naudojamam mėgėjų sodininkystės poreikiams ir hidroenergetikai iki 10 MW.</p>	<p>Atskiros ministerijų nuomonės: ŽŪM pozicija. Sutinka, kad nuo 2024 m. reikėtų leidimo naudojant ≥ 10 m³/parą vandens, o nuo 2028 – nuo 0 m³/parą. ŽŪM neprieštarauja siūlymui suvienodinti paviršinio ir požeminio vandens tarifus (nuo 2024 m.), tačiau siūlo, kad paviršinio vandens tarifo dydis būtų prilygintas dabartiniam požeminio vandens tarifo dydžiui (0,03 Eur/m³).</p> <p>AM pozicija. Nustatyti, kad mokesčio tarifas už paviršinį vandenį prilyginamas požeminio vandens tarifui 0,10 Eur/m³</p>
17.	<p>Žemės gelmių ištatymo pakeitimai. Požeminio vandens išteklių naudojimo ir apmokestinimo tobulinimas. 2020-07-01 įsigaliojo <u>įšimtis</u> dėl <u>leidimo</u> išdavimo naudojant 100 ir daugiau m³/parą vandens. Ši įšimtis aktuali apie 80 tūkst. ūkių, kurie pagal normas gyvuliams sunaudoja nuo 0 iki 100 m³/parą. Lietuvos geologijos tarnybos išduodamas <u>leidimas</u> <u>privalomas</u>, jei:</p> <ul style="list-style-type: none"> - požeminio vandens ištekliai naudojami ūkinėje komercinėje veikloje; - išgaunama (ar planuojama išgauti) 10 ir daugiau m³/parą požeminio vandens; - žemės ūkio veiklą, išskyrus žemės ūkio produktų perdirbimą ir iš jų pagamintų maisto ar ne maisto produktų realizavimą, vykdančias asmuo išgauna (ar planuoja išgauti) 100 ir daugiau 	<p>AM siūlo grąžinti iki 2020 m. liepos 1 d. galiojusį reglamentavimą, pagal kurį Lietuvos geologijos tarnybos išduodamas leidimas privalomas, kai:</p> <ul style="list-style-type: none"> • požeminio vandens ištekliai naudojami ūkinėje komercinėje veikloje; • išgaunama (ar planuojama išgauti) 10 ir daugiau m³/parą požeminio vandens. <p>Siūloma pramonei ir žemės ūkiui taikyti 0,1 Eur/m³ tarifą už požeminio vandens išteklių naudojimą (šiuo metu nustatytas pramonei ir žemės ūkiui – 0,03 Eur/m³) nuo 2023 m.</p> <p>Tarifo didinimas neskaitins tausiai naudoti požeminio vandens ir neturės aplinkosauginio poveikio, bet didins produkcijos kaštus ir atitinkamai produkto kainą. Todėl tikslinga būtų grąžinti iki 2020-07-01 buvusią vandens sunaudojimo ribą (10 m³/parą), nuo kada reikia turėti požeminio vandens naudojimo leidimą, tačiau nedidinti tarifo.</p> <p>Kompromisinė suderėta pozicija: nuo 2024 m. leidimo reikia naudojant ≥ 10 m³/parą vandens, nuo – 2028 nuo 0 m³/parą.</p> <p>Atskiros ministerijų nuomonės: ŽŪM pozicija. Sutinka, kad nuo 2024 m. reikėtų leidimo naudojant ≥ 10 m³/parą vandens, o nuo 2028 – nuo 0 m³/parą. ŽŪM neprieštarauja siūlymui suvienodinti paviršinio ir požeminio vandens tarifus (nuo 2024 m.), tačiau atsižvelgiant į tai, jog kartu pritariama ≥ 100 m³/parą išimties atsisakymui, bei į tai, jog vandens poreikis žemės ūkyje negali būti lyginamas su vandens naudojimu pramonėje, nes yra naudojamas augalų ir gyvulių fiziologiniams poreikiams patenkinti ir produkcijos užauginimui, siūlo, kad požeminio vandens išteklių tarifas nebūtų didinamas (t. y. tiek požeminio, tiek paviršinio vandens išteklių virš ≥ 10 m³/parą tarifas būtų 0,03 Eur/m³).</p> <p>AM pozicija dėl lengvatos požeminiam vandeniui panaikinimo. Siūlo panaikinti lengvatinį mokesčio tarifą taikomą žemės ūkio veiklai naudojamam požeminiam vandeniui ir grąžinti iki 2020 m. liepos 1 d. taikytą tarifą – 0,10 Eur/ m³</p>

	<p>m³/parą požeminio vandens.</p> <p>Mokestis už išgautus požeminio vandens išteklius žemės ūkio veiklą, išskyrus žemės ūkio produktų perdirbimą ir iš jų pagamintų maisto ar ne maisto produktų realizavimą, vykdančių asmenų mokamas pagal tarifą – 0,03 Eur/m³.</p>	
Lakieji organiniai junginiai		
18.	<p>Mokestis už aplinkos teršimą iš įregistruotų organinius tirpiklius naudojančių įrenginių (Mokesčio už aplinkos teršimą įstatymo pakeitimas).</p> <p>Mokestis už aplinkos teršimą iš stacionariųjų taršos šaltinių į atmosferą išmetant lakiuosius organinius junginius (LOJ) dabar taikomas turintiems TIPK ar Taršos leidimą stacionariams technikos objektams (įrenginiams). Įregistruotiems organinius tirpiklius naudojančioms įrenginiams, kuriems neprivaloma turėti TIPK ar Taršos leidimo, toks mokestis netaikomas.</p> <p>Aplinkos ministro įsakymu (2002-12-05 Nr. 620) patvirtina 20 veiklos rūšių, kurias vykdančios įmonės reikalaujamos iš organinius tirpiklius naudojančių įrenginių išmetamų LOJ kiekio ribojimui (pvz., termostabilizacinė ruloninė</p>	<p>AM siūlo naikinti lengvatą ir mokesčių taikyti ir įregistruotiems organinius tirpiklius naudojančioms įrenginiams, ne tik tiems, kurie turi TIPK ar Taršos leidimą, o mokesčio tarifus palikti tuos pačius kaip dabar nustatyta Mokesčio už aplinkos teršimą įstatyme (žr. lentelę žemiau). Mokesčių siūloma taikyti nuo 2023 m.</p> <p><i>Taip pat siūloma iš LAEIF programos lėšų finansuoti švartų technologijų diegimą ir naudojimą.</i></p> <p>Mokestis paskatintų taršos LOJ mažinimo priemonių (vid. efektyvumas > 80 %) taikymą, dėl ko sumažėtų iš organinius tirpiklius naudojančių įrenginių išmetamų LOJ kiekis, sklindantys kvapai ir su tuo susijęs visuomenės nepasitenkinimas.</p>

<p>sekcijose šalinamas asbesto atliekas 2021 m. – 10 Eur/t, 2022 m. – 15 Eur/t, 2023 m. – 20 Eur/t, 2024 m. – 25 Eur/t.</p> <p>Taip pat, taikomas mokestis nepavojingųjų atliekų sąvartyno atskirose sekcijose šalinamų asbesto atliekų mokestis – 10 Eur/t, inertinių atliekų šalinimo mokestis – 30,41 Eur/t, pavojingųjų atliekų šalinimo mokestis – 50 Eur/t.</p> <p>Mokestis taikomas sąvartyno operatoriams, kuris kaip sąnaudos įtraukiamas į gyventojų mokamas rinkliavas už atliekų tvarkymą.</p>	<p>Siūloma: nuo 2023 m. 50,00 Eur/t. Taip pat, siūloma panaikinti išimti (Mokesčio už aplinkos teršimą įstatymo 6 str. 9 d.), pagal kurią netinkamos pakartotinai panaudoti ir perdirbti, energetinę vertę turinčios atliekos, kurios iki 2020-12-31 buvo perduotos saugoti sąvartyne, bet nebuvo išgabentos sudeginti, būtų apmokestintos taikant tarifą, galiojusį šių atliekų perdavimo saugoti dieną.</p> <p>VERT siūlo sąvartynų mokesčių skaičiuoti pagal sąvartynuose šalinamų atliekų CO₂ emisijas per atliekų suirimo laikotarpį (vidutiniškai apie 1,3 t CO₂/t atliekų ir jas apmokestinant ATL kaina – apie 27 eurų/t CO₂). Kitų alternatyvų atveju – sąvartynų taršos mokesčių surišti su atliekų deginimo vartų mokesčiu (atitinkamai 50% ir 100% reguliuojamo vartų mokesčio – apie 32,5 Eurų/t).</p> <p>Siekiant įgyvendinti atliekų hierarchijos prioritetus, ekonominiai instrumentai yra vienas tų sprendimų, kuris skatintų pereiti prie aukštesnių prioritetų nei šalinimas sąvartyne. Todėl kaina, lyginant du mažiausius prioritetus – sąvartyną ir atliekų deginimą, turi skirtis bent minimaliai. Atsižvelgiant į atliekų deginimo kainą, kurios viena sudedamųjų dalių yra ATL kaina, deginimo kaina gali būti kintantis dydis. Todėl sąvartyno mokestis, keičiantis deginimo kainai, taip pat turi kisti, siekiant išlaikyti, kad ekonomiškai šalinimas sąvartyne būtų brangesnis. Žiūrint į tai, fiksuotas ir ekonomiškai nepagrįstas sąvartyno mokestis yra netekslingas. Kur kas geresnis sprendimas būtų ekonominiam reguliotojui nustatyti sąvartyno koeficientą, siekiant išlaikyti sąvartyną brangiausia atliekų tvarkymo alternatyva. Toks sprendimas būtų naudingas dviem aspektais: 1) ekonominiai instrumentai būtų atlieti nuo politinio sprendimo (jau beveik 10 metų laikotarpyje sąvartyno mokestis Seime sulaukia neigiamo vertinimo ir nustatomas toks, kad iki šiol Lietuvoje iš ekonominės pusės pigiausia šalinti atliekas sąvartynuose. 2) būtų reguliuojama abiejų alternatyvų kaina ir užtikrinamas atliekų hierarchijos prioritetų įgyvendinimas.</p>
<p>20. AM ir SUMIN ekspertų grupėje dëlioja galimą automobilio mokesčio struktūrą. Kol kas dar viskas diskusijų tarp ministerijų lygmenyje, bet yra dalis sutartų dalykų, ant kurių ministerijos dëlioja mokesčių ir dalis kol kas nesutarta. Skirtumas tarp ministerijų yra tas, kad SUMIN siūlo mokesčių įvesti palaipsniui, pradedant nuo mažesnio ir palaipsniui didinti, kad nebūtų</p>	<p style="text-align: center;">Automobilio mokestis</p> <p>Sutarti dalykai tarp ministerijų:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Pirmos registracijos mokestis.</u> Jis pakeistų esamą registracijos mokestį. Šis mokestis būtų vienkartinis, pirmą kartą Lietuvoje registruojant automobilį. Mokesčio dydis priklausytų nuo degalų rūšies, eurostandarto, CO₂ emisijų. Pakeitimai įsigaliojotų per pusę metų nuo įstatymo priėmimo. - <u>Metinis naudojimo mokestis.</u> Šis mokestis priklausytų nuo CO₂ emisijų, eurostandarto, kuro rūšies. Pakeitimai įsigaliojotų nuo 2023 m.. Pereinamajam laikotarpiui, asmenims įsigijusiems automobilių anksčiau nei Lietuvoje pradėta taikyti transporto taršos mokesčius (2020 m. liepos 1 d.), iki 2025 m. sausio 1 d. siūloma taikyti 50% mažesnius mokesčius. Numatomi mažesni mokesčiai neįgaliesiems pritaikytoms TP, pensininkams, daugiavaikėms šeimoms. <p>Šios abi dalys mokesčio būtų efektyvesnės už dabartinį mokestį ir labiau atitiktų aplinkosaugos nuostatas, nes mokesčiai priklausytų nuo automobilio taršumo, o elektromobiliams nebūtų taikomi mokesčiai. Taip pat, šie mokesčiai veiktų ir vartotojo elgseną renkantis automobilį.</p> <p>Atviri klausimai:</p>

	<p>didelio šoko ir prie mokesčio galėtų priprasti visuomenė. AM siūlo įvesti visą iš karto ir pasiryžusi eiti jau rudens sesijoje su projektu ir priimti Seime. Simonas nori imtis iniciatyvos, pats teikti projektą ir derinti su visuomene jau vasarą. Abiem ministerijoms sakiau, kad į viešumą su projektu reikėtų eiti tada, kai bus sutarta visa mokesčio schema, tiek dydis, išigaliojimas, mokėjimo terminai bei komunikacija, kad visos institucijos žinotų vienodai koks tai mokestis ir kaip jis veiks.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Metinio mokesčio dydis; - Visuomenės grupės, kam bus taikomas mokestis, o kam netaikomas; - Mokesčio panaudojimo kryptys. Ministerijos laikosi nuomonės, kad reikėtų finansuoti darnaus judumo projektus, t. y. dviračių takus, viešojo transporto atnaujinimą, ne vien kelių projektus). AM dar siūlo dalį mokesčio atiduoti savivaldybių biudžetams. <p>Su ministerijomis esame sutarę, kad kai turės aptarusios likusius klausimus, kad ateitų pristatyti ir padiskutuosime. O kai bus visas bendras mokesčio projektas suplanuotas, tuomet po bendro sutarimo reikės spręsti, kaip iškomunikuoti visuomenei.</p>
--	--	--

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarija 188604574, Vilniaus m. sav., Vilniaus m., Gedimino pr. 11
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DARBO GRUPĖS LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIO ENERGETIKOS IR KLIMATO SRITIES VEIKSMŲ PLANO 2021–2030 M. ĮGYVENDINIMUI KOORDINUOTI POSĖDŽIO PROTOKOLAS
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-06-10 Nr. LV-262
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Šarūnė Navickaitė-Dulaitienė, patarėja, Ekonomikos politikos grupė
Sertifikatas išduotas	ŠARŪNĖ NAVICKAITĖ-DULAITIENĖ, Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-06-10 09:07:27 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymeje nurodytas laikas	–
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-01-15 11:43:23 – 2022-01-14 11:43:23
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Dalius Krinickas, Ministro Pirmininko patarėjas, Ministro Pirmininko biuras
Sertifikatas išduotas	DALIUS KRINICKAS, Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-06-10 13:09:32 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymeje nurodytas laikas	2021-06-10 13:10:14 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2020-12-16 12:36:20 – 2023-12-16 12:36:20
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DIVIS, Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarija, i.k.188604574 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:02:02 iki 2021-12-26 14:02:02
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų informacijos ir veiklos procesų valdymo informacinė sistema DIVIS, versija 3.5.44.3
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-06-29 09:35:06)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-06-29 09:35:06 Dokumentų informacijos ir veiklos procesų valdymo informacinė sistema DIVIS